# OZKr. 0520. 13 . 2017. JJ

## ZARZĄDZENIE Nr 13/2017

## Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

## z dnia 11 września 2017 roku

### w sprawie: zasad włączania karty ewidencyjnej pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków ruchomych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Krakowie

### Na podstawie § 4 ust.1 Regulaminu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie nadanym Zarządzeniem Wojewody Małopolskiego z dnia 14 marca 2017 roku, zarządzam co następuje:

#### §1

#### Włączenie karty ewidencyjnej pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków ruchomych może nastąpić na wniosek właściciela pojazdu bądź za jego zgodą.

#### Każdy pojazd objęty wnioskiem o ujęcie w wojewódzkiej ewidencji zabytków ruchomych podlega indywidualnej ocenie dokonywanej przez Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie lub działających z jego upoważnienia Kierowników Delegatur w Nowym Sączu, Nowym Targu i Tarnowie na podstawie kryteriów ujętych w § 2 zarządzenia.

#### §2

#### Podczas dokonywania oceny podstaw włączenia pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków ruchomych, uwzględnia się w szczególności następujące kryteria:

#### wiek pojazdu - minimum 30 lat (z zastrzeżeniem pkt 2), o ile nie jest produkowany w danym modelu od 15 lat, posiada minimum 75% zachowanych części oryginalnych (w tym główne podzespoły) oraz charakteryzuje się cechami, o których mowa w pkt 3;

#### wiek pojazdu poniżej 30 lat, o ile jest egzemplarzem unikalnym z racji swoich rozwiązań konstrukcyjnych i jednostkowej produkcji oraz charakteryzuje sit cechami, o których mowa w pkt 3

#### cechy pojazdu:

#### ilość wyprodukowanych modeli;

#### rzadkość występowania zarówno na rynku krajowym jak i zagranicznym;

#### unikalność rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych, innowacyjnych dla okresu powstania pojazdu;

#### składa się z oryginalnie wykonanych części lub został odrestaurowany na bazie oryginalnych dokumentów;

#### dokumentuje ważne etapy rozwoju techniki motoryzacyjnej;

#### jest powiązany z ważnymi wydarzeniami historycznymi tub osiągnięciami sportowymi;

#### zmiany pojazdu wykonane są zgodnie z technologią z okresu jego produkcji;

#### posiada dane dotyczące projektantów, konstruktorów, wytwórcy, wcześniejszych właścicieli;

#### posiada dane dotyczące cech technicznych obiektu, konstrukcji i budowy, rodzaju napędu i sterowania oraz materiału i techniki wykonania.

#### §3

#### Wzór wniosku o włączenie pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków ruchomych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

#### Do wniosku o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć 2 egzemplarze karty ewidencyjnej ruchomego zabytku techniki, wykonane przez rzeczoznawcę do spraw techniki samochodowej i ruchu drogowego, bądź przez właściciela pojazdu ściśle według wzoru Narodowego Instytutu Dziedzictwa oraz zgodnie z obowiązującą Instrukcją opracowywania kart, zamieszczonymi na stronie: www.nid.pl w zakładce : Zabytki techniki.

#### §4

#### W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku, Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków włącza kartę ewidencyjną pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków i zawiadamia wnioskodawcę o tym fakcie odrębnym pismem.

#### Czynność o której mowa w ust. 1 ma charakter czynności materialno-technicznej, będącej następstwem stwierdzenia wartości zabytkowych pojazdu.

#### §5

#### Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 11 września 2017 roku z zastrzeżeniem, że w przypadku Delegatur w Nowym Sączu, Nowym Targu i Tarnowie — z dniem 1 stycznia 2018 roku.

##### Kraków, dnia 11 września 2017r.

##### **Podpisano przez:**

##### Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie,

##### dr inż. arch. Jan Janczykowski